



## Samenvatting

Op 29 september is een stadsronde met als onderwerp toekomst parkeerbeleid. Deze stadsronde is de laatste van 3 bijeenkomsten. In deze stadsronde worden vier thema's besproken: digitaliseren parkeren, parkeren voor doelgroepen (studenten en mantelzorgers), kort parkeren bij winkels/voorzieningen en de eindtijden bij A- en B-zone uniformeren.

Ten aanzien van het uniformeren van de eindtijden voor het betaald parkeren wordt een besluit van het college gevraagd. De overige thema's kunnen leiden tot onderzoeksopdrachten of tot voorstellen voor beleidswijzigingen die nadien aan het college ter besluitvorming worden voorgelegd.

Het voorstel voor het uniformeren van de betaaltijden voor het parkeren is het vervroegen van de eindtijd in de B-zone op maandag t/m zaterdag van 19:00 uur naar 18:00 uur (uitgezonderd donderdagavond 21:00 uur). Met dit voorstel hebben de A- en de B-zone gelijke betaaltijden:

maandag t/m zaterdag: 08:00 uur - 18:00 uur  
donderdagavond: 18:00 uur tot 21:00 uur  
zondag: 12:00 uur tot 18:00 uur

Het uniformeren van de betaaltijden in de A- en B-zone leidt tot inkomstenderving van ca. € 70.000,- op jaarbasis. Om te compenseren wordt tzt een voorstel uitgewerkt.

## Beslispunten

Aan het college worden de volgende beslispunten voorgelegd:

1. de betaaltijden voor het parkeren in de A-zone en de B-zone te uniformeren door de eindtijden in de B-zone vast te stellen op 18:00 uur, uitgezonderd de donderdagavond (blijft 21:00 uur). Invoering van deze wijziging in te laten gaan op 01-01-2016.
2. een voorstel uit te werken om de inkomstenderving van € 70.000,- op jaarbasis te compenseren. Dit voorstel t.z.t voor te leggen aan het college.



## 1. Aanleiding

Op dinsdag 29 september is tijdens de raadsavond, op initiatief van de raad, een stadsronde over de toekomst van het parkeerbeleid. De onderwerpen die aan bod komen zijn: digitaliseren parkeren, het parkeren voor specifieke doelgroepen (studenten en mantelzorgers), kort parkeren bij winkels/voorzieningen en het uniformeren van de eindtijden voor betaald parkeren in de A- en B-zone. Op basis van de uitkomsten van dit debat kunnen onderzoeken naar wijzigingen in het parkeerbeleid worden opgestart of concrete beleidswijzigingen aan het college ter besluitvorming worden voorgelegd. De presentatie die zal worden gehouden is als bijlage bijgevoegd.

Ten aanzien van het uniformeren van de betaaltijden is het gewenst om het standpunt van het college op voorhand al aan te geven.

## 2. Context

- structuurvisie 'de stad van ontmoeting'
- beleidsnota parkeren 2008

## 3. Gewenste situatie

Op dit moment zijn de eindtijden van het betaald parkeren op maandag t/m zaterdag in de A-zone 18:00 uur en in de B-zone 19:00 uur. Uitzondering hierop is de donderdagavond waarin de eindtijd in zowel de A- als de B-zone 21:00 uur is.

De verklaring voor dit verschil is te vinden in de besluitvorming over de beleidsnota parkeren uit 2008. Destijds was het voorstel voor de eindtijden in de A-zone later dan 19:00 uur. Op basis van het raadsdebat is besloten de eindtijden in de A-zone te vervroegen naar 18:00 uur. Het voorstel voor de B-zone is ongewijzigd gebleven en vastgesteld op 19:00 uur. In de praktijk leidt dit tot onduidelijkheid bij de gebruikers/bezoekers van de stad en bovendien worden er vragen gesteld door bewoners in de B-zone omdat hun bezoekers langer moeten betalen.

Voorstel is om deze eindtijden te uniformeren en vast te stellen op 18:00 uur (uitgezonderd de donderdagavond). De betaaltijden in zowel de A- als de B-zone worden daarmee:



Maandag - zaterdag: 08:00 uur - 18:00 uur

Donderdagavond: 18:00 uur - 21:00 uur

Zondag: 12:00 uur - 18:00 uur

Consequentie van deze maatregel is dat in de B-zone sprake is van inkomstenderving. Op basis van de geschatte jaarmzet van het straatparkeren in de B-zone heeft de inkomstenderving een omvang van ca. € 70.000,- op jaarbasis.

Alternatief is het verlengen van de betaaltijden in de A-zone naar 19:00 uur. In dit geval is er geen sprake van inkomstenderving maar van inkomstenstijging met een (geraamde) volume van € 215.000,-. Deze maatregel is echter in strijd met het coalitieakkoord waarin is opgenomen: 'uitgangspunt is een sluitend meerjarenperspectief, zonder lastenverhoging voor de Maastrichtse inwoners en bedrijven, behoudens inflatie'.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

#### **8. Financiën**

Het voorstel om de eindtijden in de B-zone te vervroegen naar 18:00 uur leidt tot inkomstenderving van ca. € 70.000,- op jaarbasis. Deze berekening is gebaseerd op analyse van de huidige inkomsten van het straatparkeren tijdens deze periode in de B-zone.



Om de inkomstenderving te compenseren wordt een voorstel uitgewerkt. Dit voorstel zal te zijner tijd ter besluitvorming worden voorgelegd aan het college.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

## **10. Participatie tot heden**

Op 24 november 2014 en op 19 januari 2015 zijn debatten geweest met de raad. In 2014 was hier een raads werkgroep parkeren voor ingesteld. In 2015 is de werkgroep omgezet naar de "nieuwe" werkwijze via een stadsronde. In beide debatten is dit thema bediscussieerd en is de wens uitgesproken om tot uniformering te komen. Dinsdag 29 september vindt het afrondende debat plaats in de stadsronde. Op basis van dit debat kunnen onderzoeken naar beleidswijzigingen worden opgestart of voorstellen ter besluitvorming worden voorgelegd aan het college.

## **11. Voorstel**

Aan het college worden de volgende beslispunten voorgelegd:

1. de betaaltijden voor het parkeren in de A-zone en de B-zone te uniformeren door de eindtijden in de B-zone vast te stellen op 18:00 uur, uitgezonderd de donderdagavond (blijft 21:00 uur). Invoering van deze wijziging in te laten gaan op 01-01-2016.
2. een voorstel uit te werken om de inkomstenderving van € 70.000,- op jaarbasis te compenseren. Dit voorstel t.z.t voor te leggen aan het college.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

De maatregel zal per 01-01-2016 worden geïmplementeerd.

# Parkeerdebat



Stadsronde – 29-09-2015



Gemeente Maastricht

# Vooraf

- 2 sessies geweest:
  - 24 november 2014      A-zone
  - 19 januari 2015      B-zone
- vandaag      4 thema's



# Thema's

- Digitaliseren parkeren | GSM en kenteken
- Doelgroepen | studenten en mantelzorgers
- Kort parkeren bij winkels en voorzieningen
- Eindtijden A en B-zone uniformeren



# Digitaal parkeren

- Collegenota digitaliseren parkeren (=separaat traject)
- planning:

januari 2016	digitaal aanvragen vergunningen
medio 2016	implementatie mobiel betalen
2018	digitale handhaving
- Conclusie: lopend proces





# Parkeren voor doelgroepen

- Studenten
- Mantelzorgers



# Parkeren voor doelgroepen

## Studenten:

(buitenlandse) studenten die met de auto komen parkeren in wijken en zorgen in de ogen van buurtbewoners voor overlast  
(Raadsvergadering 27 januari 2015)



# Parkeren voor doelgroepen

## Studenten:

- Studentenparkeerregeling:  
Parkeren op aangewezen plekken in de B-zone op werkdagen (dagparkeren)
- Parkeren op terrein Universiteit in Randwyck (dag- en weekparkeren)

In samenwerking met Maastricht University



## Studenten

# BBMB: Pilot parkeren op afstand

Jan-Juni 2015: Pilot Parkeren op afstand (afgerond):

- Onderzoek: OV voor buitenlandse studenten geen (betaalbaar) alternatief en daarom komen ze met de auto naar Maastricht en parkeren in woonwijken.
- Aanbod Maastricht Bereikbaar (MB) om deze groep studenten een alternatief te bieden; parkeren op een van de (gratis) P+R terreinen (P+R Maastricht Noord, Valkenburg, Beek-Elsloo en Heerlen de Kissel) en **gratis** verder reizen met het OV.
- Resultaat: 35 deelnemers.

Vervolg: Propositie aantrekkelijker maken voor grotere doelgroep en opschalen.



## Studenten

# BBMB: Informeren en nieuwe propositie

### Jun-Nov 2015: Informeren nieuwe studenten

- actief benaderd via website, nieuwsbrieven Inkom en social media
  - .Informatie over P+R terreinen rond de stad.
  - .Informatie over Studentenparkeervergunning

### Vanaf jul 2015: Vormgeven nieuwe propositie

- Via 'Battle of Concepts' een competitie waarbij studenten zelf hun oplossingen konden pitchen.
- Naast ideeën ook bewustwording creëren.
- Resultaat: 3620 views, 344 downloads van de briefing en 75 inzendingen...

# Parkeren voor doelgroepen

## Mantelzorgers:

- bestaande regeling tbv terminale patienten
- bestaande regeling tbv bezoekers
- overleg met sociaal domein i.r.t. decentralisatie
- keukentafelgesprekken tot nu tonen aan dat parkeren geen thema is voor zorgvragers
- digitaliseren parkeren biedt op termijn mogelijkheden tot meer maatwerk



# Kort parkeren

- **Behoeftte gebleken aan aanvullende regelingen om zo meer maatwerk mogelijk te maken**



# Kort parkeren

- **C-zone:**
  - Blauwe zones herinvoeren?
  - middels pilot blauwe zone (nota Boschpoort) en de nog bestaande blauwe zones in de C-zone (Daalhof en Heer)
- **B-zone:**
  - kernvraag betreft beschikbaarheid
  - locaties exclusief voor kort betaald parkeren  
gewenst (= geen vergunninghouders; past niet binnen huidige regeling combiparkeren)
  - voorstel tot pilot Koningin Emmaplein





# Eindtijden A- en B-zone (1)

- De eindtijden van betaald parkeren in de A en B-zone verschillen van elkaar. De wens is om dit gelijk te trekken.
- Onderzoeksvraag:  
Wat zijn de effecten van het gelijktrekken?
  - financieel
  - mobiliteit/parkeerkundig
  - organisatorisch



# Eindtijden A- en B-zone (2)

- Financiële effecten verruiming p-tijden sector A**

	<i>Huidig</i>	<i>Na verruiming</i>
Ma – Za	08:00 – 18:00	08:00 – 19:00
Do	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Zo	12:00 – 18:00	12:00 – 18:00

Totaal aantal parkeeruren tussen 17 en 18 uur 119.000

Totale omzet tussen 17 en 18 uur (€ 2,60 p/u) € 309.400

Geraamde meeropbrengst -> € 215.000



# Eindtijden A- en B-zone (3)

- **Financiële effecten verkorten p-tijden sector B**

	<i>Huidig</i>	<i>Na verkorting</i>
Ma – Za	08:00 – 19:00	08:00 – 18:00
Do	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Zo	12:00 – 18:00	12:00 – 18:00

Totaal aantal parkeeruren tussen 18 en 19 uur 49.900

Totale omzet tussen 17 en 18 uur (€ 2,60 p/u) € 69.900

Geraamde inkomstenderving -> € 69.900



# Proces, planning & aanpak

- Consensus over benoemde thema's?
- Eventuele uitwerking van een thema in een stadsronde

